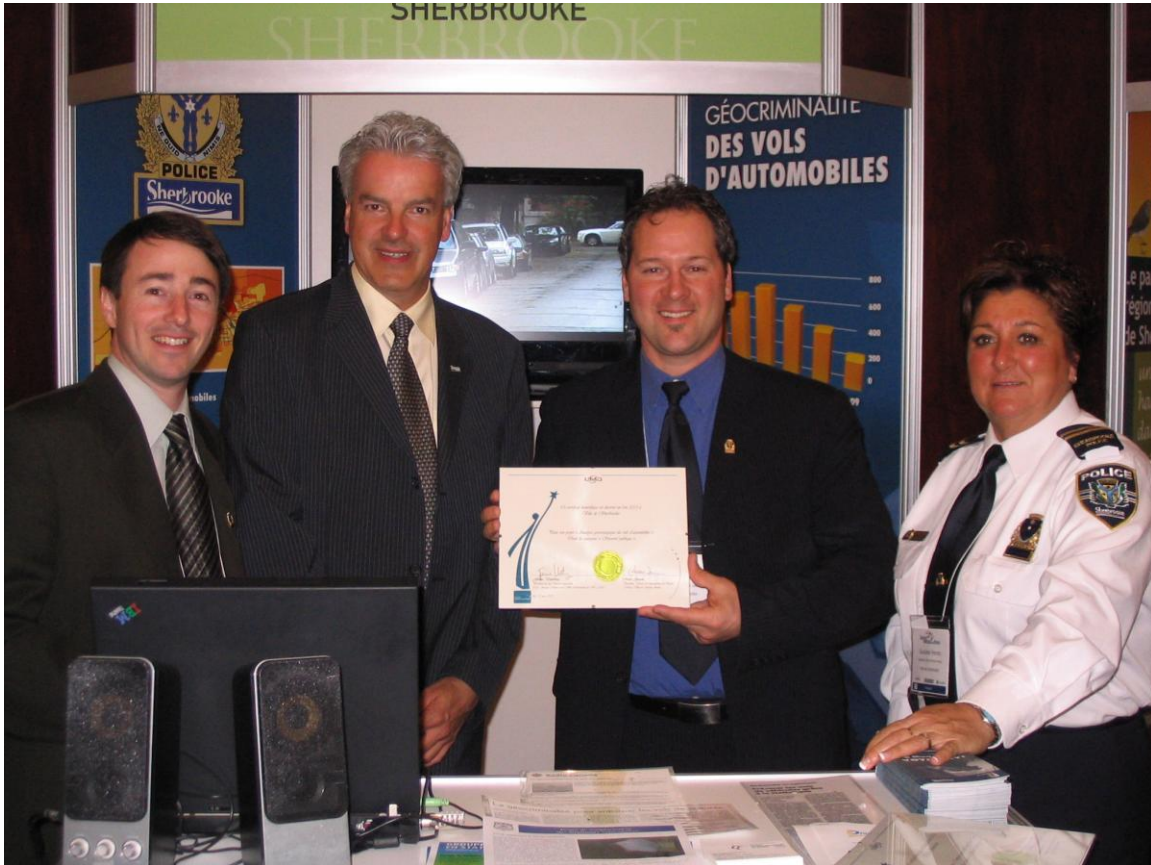


Un projet reconnu pour le Groupe de consultation en statistique du Centre de recherche de l'Institut Philippe-Pinel de Montréal

Les 13 et 14 mai dernier, le Service de police de Sherbrooke (SPS) en partenariat avec le Groupe de consultation en statistique du Centre de recherche de l'Institut Philippe-Pinel de Montréal participait à titre de finaliste au concours du mérite Ovation municipale édition 2010. Ceux-ci se sont mérité un certificat d'honneur dans la catégorie sécurité publique.



Jean-François Allaire , coordonnateur Groupe de consultation en statistique, Bernard Sévigny, maire de Sherbrooke, Tony Brien, criminologue et chef de section Statistiques et données opérationnelles au Service de police de Sherbrooke et Guylaine Perron, capitaine intérimaire au Service de police de Sherbrooke

Le projet intitulé « Analyse géostratégique des vols d'automobiles » faisait partie des 20 projets retenus par le jury. Ce dernier avait pour objectif de mieux comprendre le phénomène des vols de véhicules automobiles à Sherbrooke en combinant l'analyse de statistiques et les techniques de cartographie.

Pour atteindre l'objectif fixé, une banque de données d'environ 2 000 vols d'automobiles survenus à Sherbrooke entre les années 2000 et 2004 a été utilisée. Des informations issues de Statistiques Canada et de la Société de l'assurance automobile du Québec y ont aussi été ajoutées. En découpant ensuite le territoire sherbrookoïse en 200 unités géographiques, le SPS a pu obtenir une foule de renseignements pour chaque portion du territoire : le nombre de vols,

le jour et l'heure de l'infraction, le type de véhicule volé, le revenu moyen des gens habitant le secteur, etc.

En croisant toutes ces variables, il fut possible de répondre aux principales questions des policiers à savoir où, quand, comment et même pourquoi se produisent les vols. Les chiffres ont aussi révélé que les policiers avaient affaire à un problème de vols en réseau et non à des vols commis sur une base individuelle. Il a aussi été constaté qu'il y avait de fortes concentrations de vols à proximité des autoroutes et des bretelles d'entrée et de sortie.

Cette analyse géostratégique des vols d'automobiles a ainsi permis d'identifier les secteurs chauds de la Ville et de dégager les principales tendances. C'est grâce à ces informations que les policiers ont pu cibler leurs actions de prévention et diminuer par le fait même la prévalence de ces actes criminels.



Rappelons que les projets présentés dans le cadre du concours Le mérite Ovation municipale sont étudiés en fonction de leur originalité, de leur potentiel de transfert vers d'autres municipalités, de leurs retombées dans le milieu et en fonction de l'optimisation des ressources.

Félicitations!